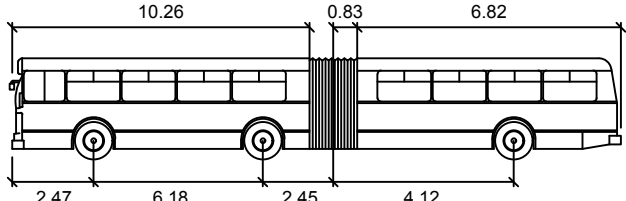


LEGENDA

- hranice vozovky
- vodorovné značení
- vlečné křivky
- dobíjecí stanice



SOR NB 18
metry
Šířka : 2.55
Rozchod : 2.55
Čas plného rejdů : 6.0
Úhel řízení : 46.2
Úhel kloubů : 70.0

Integrovaná doprava
Středočeského kraje

Podzhotovitel PD:

Odp. projektant: *[Signature]* Bc. Krejčí

Ved. projektu: *[Signature]* Ing. Trešl

DIPRO, spol. s r.o.
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modranská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
IČO 48592722

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datové schránka: 4kfr54
Zpracovatelský útvar: Středisko technické asistence – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Vedoucí střediska technické asistence:
podpis:	podpis:	Ing. Otakar FABIÁN
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
podpis:	Ing. Jiří PECH <i>[Signature]</i>	

Místo stavby: Středočeský kraj, Hlavní město Praha	Číslo zakázky: 19-174-4-000
Objednatel: Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8	Číslo akce: 19-174
Název stavby: OVĚŘOVACÍ STUDIE ROZVOJE PARCIÁLNÍCH TROLEJBUSŮ VE STŘEDOČESKÉM KRAJI	Datum: 02/2020
	Formát: 3XA4
	Měřítko: 1:500
	Stupeň: Souprava:
Část (příloha):	STUDIE
Linka 375: Situace oblasti nově vzniklé konečné zast. Nádraží Libeň	Číslo přílohy: B.6.3